Vážený pane inženýre,

děkujeme za možnost vyjádřit se k plánované rekonstrukci komunikace v ul. Bratří Sousedíků. Rádi bychom jako obyvatelé zlínské Letné shrnuli naše postřehy a ve spolupráci s osloveným architektem navrhli řešení této investice. Zastupujeme jak členy zapsaného spolku LETNÁ ŽIJE, tak dalších obyvatel této původní baťovské čtvrti, kteří reagovali na naši výzvu se k plánované investici vyjádřit. V letních měsících se naši zástupci zúčastnili jednání a konstruktivní diskuse na Vašem Odboru dopravy a naše připomínky bychom shrnuli asi takto:

Protože tato stavba může nezvratně změnit charakter celé čtvrti na desítky let dopředu, je potřeba aby byl vybrán nejvhodnější projekt. Ten, který byl předložen, vypadá, že je navržen na neuktálních podkladech a v mnoha ohledech působí značně nelogicky. Ve zkratce to dle našeho názoru zlikviduje zeleň, zhorší klima, zmenší obyvatelům už tak nevelké zahrádky, výrazně ubude parkovacích míst pro místní obyvatele a řidiči budou poskakovat od jedné výhybny ke druhé.

Pozitivem celého návrhu bylo logické omezení rychlosti na 30 km/h. Další opatření se spíše než o ráz čtvrti a její obyvatele zaměřují na dopravu. Zahrnuje proto obousměrný provoz s místy pro vyhýbání vozidel, střídání podélných parkovacích míst vlevo a vpravo, což je kvůli bezpečnosti diskutabilní, ale také například vyvýšení křižovatek tak, jak to bylo provedeno na Mostní ulici. Bohužel chybí posouzení, zda se alespoň zachová počet parkovacích míst, protože z dokumentace je zřejmé, že se naopak výrazně snižuje. To nezbytně skončí parkováním obyvatel v přilehlých ulicích. Navrhované řešení také v podstatě po celé délce ulice zasahuje do okolního terénu a zeleně, z čehož vyplývá úplná likvidace vzrostlých stromů, keřů a živých plotů. To nevyhnutelně povede k výraznému nárůstu teploty a snížení komfortu pro její obyvatele tak, jak se to stalo na Mostní ulici. Dále je pro obyvatele Bratří Sousedíků a přilehlých ulic mimořádně nešťastné, že není nijak pamatováno na rezervaci parkování pro místní obyvatele. Při bližším pohledu také vyplynulo, že řešení odpadového hospodářství neodpovídá současným požadavkům

Dle našeho názoru by bylo lepší do současného stavu příliš nezasahovat. V podstatě by stačilo zrekonstruovat vozovku, Letnou rozumně částečně zjednosměrnit, po stranách vyznačit modrou čáru (parkování pro rezidenty) a omezit rychlost (případně přidat několik zpomalovaných prahů). Nebo dokonce vše udělat jako pěší zónu (kvůli neexistenci chodníků už stejně na ulici funguje smíšená doprava pro vozidla, cyklisty a chodce). **Rádi bychom tímto Odbor dopravy požádali, aby jste porovnali stávající počet parkovacích stání a jejich navrhované množství. Zároveň bychom rádi požádali o vyhotovení soutisku stávajícího stavu komunikace a návrhu, aby se jednoduše dalo zjistit kde a jak moc se zasahuje do okolí komunikace.**

Přikládáme zároveň i komentáře od několika obyvatel, kteří požádali spolek LETNÁ ŽIJE, aby jsme jejich připomínky Vašemu odboru tlumočili:

——

**Vintr R.**

Podle mě by neměla ulice Bratří Sousedíků plnit funkci tranzitní ulice, tou by měla být Mostní. Proto by se nemělo dát projet z jednoho konce na druhý.

Můj návrh spočívá v rozdělení ulice na 3 části:
1) křižovatka s ulicí Randýsková - křižovatka s ulicí Topolová
- tato část je v zatáčce, viditelnost střední, velmi špatný z hlediska viditelnosti je výjezd z Bratří Sousedíků na Randýskovou.
TENTO ÚSEK ZJEDNOSMĚRNIT OD ZÁPADU K VÝCHODU (OD RANDÝSKOVÉ K TOPOLOVÉ)

2) křižovatka s ulicí Topolová - odbočka ulice Na Vyhlídce (u č. p. 390 a 1072)
- tento prostřední úsek je rovný a přehledný, z hlediska obslužnosti nevidím reálně mít tuto část jako jednosměrnou,
TATO ČÁST BY ZŮSTALA OBOUSMĚRNÁ

3) křižovatka s ulicí U zimního stadionu - odbočka ulice Na Vyhlídce (u č. p. 390 a 1072)
- tato část je velmi nepřehledná, v zatáčce, opět kandidát na zjednosměrnění, v kombinaci s ulicí Na Vyhlídce je možná obousměrná obslužnost této části Letné, proto navrhuju
JEDNOSMĚRKU OD VÝCHODU NA ZÁPAD (OD ZIMNÍHO STADIONU K ODBOČCE ULICE NA VYHLÍDCE).

Určitě budeme prosazovat v naší části ulice zjednosměrnění od křižovatky s Topolovou po západní konec ulice, ale pokud by vám líbil můj názor, budu rád za jeho prezentování např. na webu nebo FB Spolku. Pokud se většinově shodneme na nějakém návrhu a budeme ho prezentovat na Magistrátu, tak to bude jednodušší, než když si Magistrát vybere podle dotazníků to, co bude pro zastupitele nejjednodušší.

A k těm ostatním otázkám - různé šikany a retardéry myslím nejsou vhodné řešení, jen to zkracuje životnost auta. Mám už ve Zlíně negativní zkušenost na Vršavě a  na Mostní (tam je to špatnou realizací retardérů).
Logické ale je snížení rychlosti, ať se to někomu nemusí líbit. Pokud je na Mostní čtyřicítka, tak v okolních ulicích by určitě neměla být maximální povolená rychlost vyšší, tedy na všech okolních ulicích si dovedu třicítku představit. Rychlejší jízda tam ani vesměs není bezpečná.

——

**Koňařovi**

Dobrý den,

Chtěla jsem se tedy přidat k připomínkám. Díky rekonstrukci silnice,bychom přišli o vyasfaltovane parkovací místo  u domu č 1062. A bohuzel zde již není jiná možnost parkovani.

Děkuji

S pozdravem

Koňařovi

——

**Hromník I.**

Má připomínka k rekonstrukci:

- Zachovat co nejvíce zeleně
- Studie současného stavu vozovky a okolí a podle toho udělat nový projekt

- Z této lokality udělat pěší zonu, nebo omezit rychlost na 30 km/Hod
- Nevytvářet zpomalovací retardéry (jsou  hlučné a musí se často opravovat viz Mostní, pořád se propadají)
- Vytvoření nových parkovacích míst nad  Domem 1076 Bratří Sousedíků kolmo na vozovku s tím, že by se šlo do svahu a nezasahovalo by se do stávajících zahrad před domem
- Vybudování kanalizace na zachycování deštové vody a tím zamezení zaplavování sklepů a podmáčení domů

——

Věříme, že naše komentáře a podněty budou pro další diskusi o této mimořádně důležité investici v naší čtvrti přínosné. Budeme se těšit na další informace, které prosíme neváhejte posílat buď na datovou schránku našeho spolku, případně přímo na mailspolek@letna-zije.cz.

S přáním všeho dobrého v novém roce za spolek LETNÁ ŽIJE,

Mgr. Jiří Pernický, M.A.